

Comunicato Nr.4 16/3/2017

Secondo Rally Day Colli Scaligeri dai grandi numeri (106 iscritti) pronto al via

Ottanta iscritti fra le moderne e ventisei fra le storiche portano l'asticella dell'elenco iscritti ben oltre quota cento migliorando la performance dello scorso anno. I primi a partire saranno i protagonisti delle storiche guidate dalla Lancia 037 di Paolo Baggio, mentre la carovana delle moderne è guidata dalla Clio S1600 di Andrea Dal Ponte, vincitore della scorsa edizione. Partenza domenica alle ore 11.31 da Via dei Peschi, arrivo alle 17.35 in Piazza Buccari

MONTORIO (VR) Non è ancora partito ma è già un successo almeno nei numeri. Con ottanta iscritti fra le moderne (sei in più della scorsa edizione) e ventisei storiche (lo scorso anno furono appena cinque) la seconda edizione del **Rally Day Colli Scaligeri** frantuma il record dell'edizione 2016 attendendo per sabato 18 marzo **106 equipaggi** alle verifiche a Montorio. Oltre alla quantità anche la qualità degli iscritti fa presagire una gara estremamente interessante e combattuta sulle **sei prove speciali** in programma per domenica 19 marzo.

A scattare per primo fra le moderne (che seguiranno le storiche) dalla pedana di Via dei Paschi saranno i vincitori della scorsa edizione **Andrea Dal Ponte-Milena Danese** che apriranno una serie di sei Renault Clio S1600 che vede schierati i lombardi **Marco Gianesini-Marco Bergonzi** e i temibili locali **Valentino Gaspari-Paolo Composta**.

Duello giapponese fra le due N4 con la Subaru Impreza di **Fabio Callegaro-Thomas Serafini** che dovrà vedersela con la Mitsubishi Lancer EVO VI di **Maurizio Pionier-Bruno Ugolini**. Da non sottovalutare le sette vetture di Classe R3 guidate dalla New Clio di **Marco Lovato-Federico Migliorini**, fra le quali troviamo anche la Clio dei lombardi **Marco Asnagli-Maurizio Castelli** e la Citroën DS3 di **Fabio Rivaldi-Roberto Zambetti**.

Tocca alla Clio Williams di **Daniele Fiocco-Fabio Turco** guidare la striscia delle dieci spettacolari francesine di Classe A7. Ampia varietà di modelli in Classe R2B con la Opel Adam di **Davide Campochiaro-Gianluca Pirota**, Peugeot 208 per **Federico Fiorini-Francesco Girardi** e Citroën C2 VTS per **Alex Zaninelli-Francesco Girardi**.

Si conferma popolosa la Classe N3 con dieci vetture al via fra le quali otto Clio RS guidate da **Nicola Pezzato-Fabio Pegoraro**, seguiti da **Moreno Cambiagli-Lara Cerè** cui fanno da contraltare le più datate ma velocissime Peugeot 306 di **Giorgio Marzari-Beghi Viviana** e di **Tommaso Salizzoni-Michele Poletto**.

Puntano a una posizione di prestigio in classifica le tre Peugeot 106 K10 e la Citroën Saxo VTS, che dovranno vedersela con sei Peugeot 106 e una Citroën Saxo di Classe A6.

Marco Capello e **Simone Soldà** sono i solitari protagonisti della Racing Start 2000 con la Clio e cercheranno stimoli nella classifica assoluta.

In Classe A5 confronto fra le sette Peugeot 106 e la 205 Rallye di **Luca Artioli-Massimo Boni** che scenderà per prima la pedana, inseguite da ben quindici vetture di Classe N3 (la più numerosa della gara) fra le quali spicca la Honda Civic di **Daniel Casagrande-Michael Guglielmi**. Proseguendo nell'elenco iscritti troviamo la Peugeot 106 Racing Start di **Alessandro Magrograssi- Mattia Righetti**. Chiudono l'elenco iscritti tre Peugeot 106 N1 e la Seicento di Classe N1 di **Alberto Scarpari-Marco Saresini**.

Da urlo mondiale l'elenco iscritti dello storico, che scatterà dalla pedana prima delle vetture moderne. **Lancia 037**, Porsche 911, Toyota Celica, BMW M3, 131 Abarth, Opel Ascona e Kadett GT/E, Alfetta GT, Fulvia e ben quattro **A112 Abarth** esplorano in gara tutto l'universo delle corse storiche.

Il primo a partire sarà **Paolo Baggio** con **Corrado Ughetti**, ma per essere anche il primo sui gradini del podio dovrà lottare ed essere più veloce del locale **Riccardo Andreis** affiancato da **Stefano Farina** (Porsche 911) e di **Nicola Patuzzo-Alberto Martini**.

Ma le sorprese possono essere dietro l'angolo a cominciare dalla velocissima BMW M3 (specie su asfalto asciutto, come danno le previsioni per domenica) di **Nicola Bombieri-Sara Ballini**.

E sarà spettacolo vero lungo tutti i **38,24 km di prova speciale**, prima di tornare a Montorio per festeggiare alle 17.35 di domenica sera tutti i protagonisti di una gara che si annuncia elettrizzante.

Il programma della gara prevede per **sabato 18** si svolgeranno le **verifiche sportive** (Piazza delle Penne Nere a Montorio dalle 14.30 alle 18.00) e **tecniche** (Self Sponda Flash, via dei Peschi a Montorio dalle 15.00 alle 18.30) e **ricognizioni del percorso** con vetture stradali dalle ore 10.00 alle ore 14.00.

Domenica 19 marzo la gara entrerà nel vivo con la partenza da Via dei Peschi alle ore 11.31 e arrivo dei concorrenti a partire **dalle ore 17.35** con premiazioni sul palco di arrivo.

Lo scorso anno il successo andò alla Clio S1600 di **Andrea Dal Ponte-Milena Danese**, che superarono proprio nell'ultima prova speciale **Michele Rovatti-Anna Catone**, Clio R3C e **Davide Pighi-Thomas Serafini**, Clio S1600. Fra le storiche cavalcata dell'A112 Abarth di **Franco Beccherle-Luca Beccherle**, vincitori di cinque delle sei prove speciali in programma, davanti alla Fiat 127 di **Manuel Negrente-Michele Masenelli** e la Lancia Fulvia di **Giorgio Zonta-Fabio Avesani**.

Montorio Veronese è stato comune autonomo fino al 1927, prima di essere **inglobato** nella città di Verona. Il suo nome deriva probabilmente dalla contrazione del toponimo *mons-**taurus*** (monte dei tori). I monumenti più importanti sono il **Castello di Montorio**, di cui si hanno notizie ancora prima dell'anno mille, il **Forte Preara** (originariamente Werk John) costruito dagli austriaci a metà del XIX secolo e i **Fossi**, i canali che percorrono come un reticolo acquatico tutto l'abitato di Montorio.

2° Rally Day Colli Scaligeri

Montorio (VR) 18-19 marzo

Apertura iscrizioni: venerdì 17 febbraio

Chiusura iscrizioni: lunedì 13 marzo

Verifiche sportive: sabato 18 marzo, ore 14.30-18.00. Piazza Penne Nere – Montorio

Verifiche tecniche: sabato 18 marzo, ore 15.00-18.30. Via dei Peschi (Self Sponda Wash) Montorio

Partenza: domenica 19 marzo, ore 11.31. Via dei Peschi Montorio

Arrivo: domenica 19 marzo, ore 17.15. Piazza Buccari Montorio (Premiazioni in pedana)

Sei prove speciali: San Cassiano (km 6.27 ore 12.23 e 15.28), Magano (km 6.15 ore 13.04 e 16.09) e Bisano (km 6.70 ore 13.28 e 16.33) da ripetere due volte. Tutte su asfalto

Riordino: Via dei Cipressi Montorio (ore 13.28 16.45)

Parco assistenza: Via dei Peschi Montorio (ore 14.50)

Lunghezza totale del percorso: km 135, 12

Lunghezza delle prove speciali: km 38.24

Iscrizioni: Aeffe Sport e Comunicazione Via del Ballo 15 10024 Moncalieri (TO)
e-mail: info@rallydeicolliscaligero.it
fax al n° +39 011 0431510

Maggiori informazioni sul sito: <http://www.rallydeicolliscaligero.it/>

Ufficio Stampa 2° Rally Day Colli Scaligero

Sergio Zaffiro

Tel. 3349260810

Sergio.zaffiro@gmail.com