



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2017 RALLY DAY

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita_tatarelli@csal.aci.it - UT0060@aci.it

L'ORGANIZZATORE ASD AEFPE SPORT E COMUNICAZIONE titolare della licenza n. 346382 in corso di validità, con sede IN MONCALIERI VIA DEL BALLO 15 Tel. 349-80226412 Fax 011-0431510 e-mail info@aefpesport.it, indice e organizza,

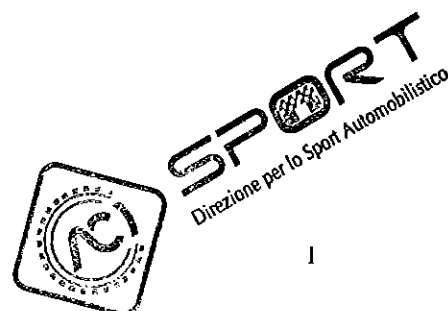
DENOMINAZIONE GARA 2° RALLY DEI COLLI SCALIGERI

DATA DI SVOLGIMENTO 18-19 MARZO 2017 ZONA 4°

TIPOLOGIA Rally Day ENPEA Campionato Regionale

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Apertura	VIA DEL BALLO 15 MONCALIERI (TO)	17/02/2017	08.00
Chiusura	VIA DEL BALLO 15 MONCALIERI (TO)	13/03/2017	18.00
Road Book	Montorio - P.zza Penne Nere		
Distribuzione	Centro d'incontro 8° circoscrizione	18/03/2017	9.00-11.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie		18/03/2017	10.00-14.00
Targhe e numeri di gara	Montorio - P.zza Penne Nere		
Distribuzione	Centro d'incontro 8° circoscrizione	18/03/2017	9.00-11.00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi o del Giudice Unico		18/03/2017	14.00
Verifiche sportive ante-gara	Montorio - P.zza Penne Nere	18/03/2017	14.30-18.00
Verifiche tecniche ante-gara	Montorio - Via dei Peschi	18/03/2017	15.00-18.30
	Self Sponda Wash		
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		18/03/2017	19.30
Partenza			
Parco Partenza (se previsto)			
Partenza	Montorio - Via dei Peschi	19/03/2017	in coda a Rally Storico
Arrivo	Montorio - P.zza Buccari	19/03/2017	in coda a Rally Storico
Pubblicazione elenco vetture in verifica		19/03/2017	17.15
Verifiche tecniche post-gara	Montorio - Via dei Peschi	19/03/2017	17.15
	Carrozeria RED CAR		
Pubblicazione Classifiche	Albo di Gara	19/03/2017	19.00
Premiazione	Sul palco d'arrivo		
Direzione e Segreteria di gara, Sala Stampa, Albo Ufficiale di gara (ubicazione)			
	Montorio - P.zza Penne Nere - Centro d'incontro 8° circoscrizione		
Parco chiuso (ubicazione)	Montorio - Via degli Oleandri		



2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi e Giudice Unico

In attesa di deleghe da parte del GUG

Direttore di Gara

Cristina Rolando

Lic. n. 335041

(agg.) Simone Zerbinati Lic. n. 93679

Commissari Tecnici

In attesa di deleghe da parte del GUG

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Giorgio Gabetti

Lic. n. ~~336057~~ 366057

Delegato allestimento Percorso (DAP) Francesco Barone

Lic. n. 54329

Medico di Gara Dott. Giancarlo Montresor

Lic. n. 236158

Segretaria/o di Manifestazione Monica Galesi

Lic. n. 373887

Verificatori Sportivi Laura Olivieri

Lic. n. 36613

D/D

Lic. n.

D/D

Verificatori Tecnici Segue C.I.

Apripista Segue C.I.

Servizio di Cronometraggio curato da F.I.Cr.

F.I.Cr.

Capo Servizio di cronometraggio Segue C.I.

Segue C.I.

Compilatore delle classifiche Segue C.I.

Segue C.I.

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di MANTOVA-VERONA-BRESCIA-VICENZA-TRENTO

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT

REXT

Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Segue C.I.

Segue C.I.

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza Montorio (VR)

Località di arrivo Montorio (VR)

Province interessate dal percorso di gara Verona

Lunghezza totale del percorso

Km. 135,12

Numero dei Controlli Orari 14

Lunghezza totale delle Prove Speciali

Km. 38,24

Numero delle Prove Speciali 6

Ripetizione Prove Speciali 2 Volte

Fondo stradale delle Prove Speciali Asfalto

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h Superiore a 80Km/h, Richiesto Collaudo del percorso

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Nei Rally Day non è consentita la partecipazione dei Piloti Prioritari

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N 4, Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

α) **Rally Day iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

β) ~~Rally Day iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata~~

Saranno ammessi:



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

- _____ i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- _____ i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse tutte le vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J ammesse ai Rally Nazionali (nel numero massimo di 120), ad esclusione di quelle delle Classi: Super 2000, R4, R5, A8, K11, RGT. Le vetture N4 saranno ammesse nella configurazione FIA con flangia da 33 mm.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 17 Febbraio 2017. Le domande di iscrizione dovranno essere inviate via fax al numero 011-0431510 oppure via email info@rallydeicolliiscaligieri.it entro il 13 Marzo 2017.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di 120 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione

- Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

- Super 1600, N4, R3C, R3T, R3D, R2C euro 360,00
- R. START - R1 A Naz. euro 290,00
- Tutte le altre Classi euro 320,00

- Tassa di iscrizione per equipaggi under 23 (sia 1° che 2° conduttore nati dopo il 31.12.1993)

- Super 1600, N4, R3C, R3T, R3D, R2C euro 210,00
- R. START - R1 A Naz. euro 175,00
- Tutte le altre Classi euro 190,00

Nei Rally Day con svolgimento delle PS su terra, l'importo di ogni tassa d'iscrizione potrà essere aumentato di € 50.

- Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 - Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.7 Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.8 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: Segue C.I.

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm²: Segue C.I.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

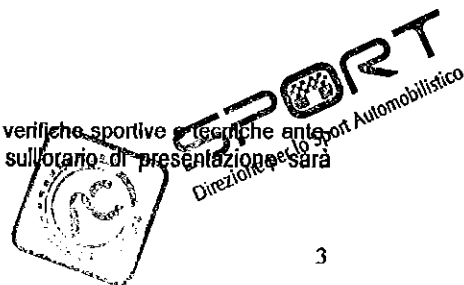
Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Le Verifiche Sportive e Tecniche possono essere svolte nel giorno precedente la gara.

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà



penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adoteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate 4 ore nel giorno precedente alla gara con un massimo di tre passaggi per prova.

4.4.1. Shakedown

Lunghezza _____ caratteristiche del percorso _____
Importo a carico dei partecipanti _____

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste dalla Norma Generale) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

L'ingresso dei mezzi assistenza nell'area assistenza è consentito SOLO Domenica 19 Marzo dalle 8 alle 11

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenza sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RDS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Montorio – Via degli Oleandri e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.



6. PENALITÀ
Vedere allegati alla Norma Generale.
7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n. ... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 102 e 103 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale
- Tutte le altre classifiche, ai primi 3 equipaggi classificati.
- Scuderie:
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara

Il Direttore di Gara

(per presa visione o accettazione dell'incarico)

il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Per la Delegazione Regionale

Fiduciario Regionale
A.C.I. SPORT VENETO
Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TEL 334.6959427



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

unipd@acisport.it

ACI - RPG - RALLY DAY 2017



Il presente regolamento particolare di gara è approvato in data 23/2/2017 con numero di approvazione n. RH/19/2017

AFFFE
2° RALLY DEI COLLI SCALIGERI
RALLY DAY
VERONA
18-19 MARZO 2017

TABELLA DELLE DISTANZE E DEI TEMPI

Settore		Domenica 19 Marzo 2017							
		c.o./p.s. Località	Km P.S.	Km Trasf.	Km Totale	Media km/h	Tempo settore	Orario 1°conc.	Sezione
1	0	Montorio - Via dei Peschi - Partenza						11.31	
	ZR 1	Montorio - Rifornamento							
	1	Km a ZR 2	19,12	47,65	66,77				
	0a	Montorio - P.zza Buccari - Palco Partenza		2,24	2,24	13,44	0h 10'	11.41	
	2	1 Mezzane di Sotto		21,39	21,39	33,77	0h 38'	12.19	
	3	ps 1 "SAN CASSIANO"	6,27				0h 04'	12.23	
	2	2 Loc. Postuman		15,87	22,14	35,91	0h 37'	13.00	
	4	ps 2 "MAGRANO"	6,15				0h 04'	13.04	
	3	3 Loc. Bisano		7,13	13,28	39,84	0h 20'	13.24	
	5	ps 3 "BISANO"	6,70				0h 04'	13.28	
	3a	Montorio - Via dei Cipressi - Riordino IN		1,02	7,72	38,60	0h 12'	13.40	
	6	R1 RIORDINO					0h 40'		
	3b	Montorio - Riordino OUT - Assistenza IN						14.20	
7	A PARCO ASSISTENZA	19,12	47,65	66,77		0h 30'			
3c	Montorio - Via dei Peschi - Assistenza OUT						14.50		
8	ZR 2	Montorio - Rifornamento						Sezione 2	
2	Km all'arrivo	19,12	49,22	68,34					
4	Mezzane di Sotto		22,69	22,69	40,04	0h 34'	15.24		
9	ps 4 "SAN CASSIANO"	6,27				0h 04'	15.28		
5	Loc. Postuman		15,87	22,14	35,91	0h 37'	16.05		
10	ps 5 "MAGRANO"	6,15				0h 04'	16.09		
6	Loc. Bisano		7,13	13,28	39,84	0h 20'	16.29		
11	ps 6 "BISANO"	6,70				0h 04'	16.33		
6a	Montorio - Via dei Cipressi - Riordino IN		1,02	7,72	38,60	0h 12'	16.45		
12	R2 RIORDINO					0h 20'			
6b	Montorio - Riordino OUT						17.05		
13	6c	Montorio - P.zza Buccari - Arrivo		2,51	2,51	15,06	0h 10'		17.15

v.10-01

TOTALI	38,24	96,88	135,12
Percentuale	28,3%	71,7%	100,0%



Sezione per lo Sponsor Autosport



Tabella Distanze e Tempi



Sett.	CO/PS	Località	Km PS	Km Trasl	Km Tot	T. Imp.	Media	1° Vet.
1	0A	Venturina - «Dolce Caffè» Parco Partenza OUT						Domenica 2 Aprile 8.30
	0B	Venturina - «Conad» Service IN	0,25	0,25		3'	5,000	8.33
2	PIOMBINO		0,25	0,25		15'		
	0C	Venturina «Conad» Service OUT						8.48
3	Zr1	Km alla Zr2	12,00	56,20	68,20			
	1	Cafaggio	3,70	3,70		10'	22,200	8.58
4	PS 1	"CAMPIGLIA"	5,00			4'		9.02
	2	Prata	12,60	17,60		27'	39,111	9.29
5	PS 2	"SASSETTA"	7,00			4'		9.33
	2A	Venturina - «Petti» Riordino IN	34,60	41,60		50'	49,920	10.13
6	RIORDINO 1					50'		
	2B	Venturina - «Petti» Riordino OUT						11.03
7	2C	Venturina «Conad» Service IN	5,30	5,30		15'	21,200	11.18
	PIOMBINO		12,00	56,20	68,20	30'		
8	2D	Venturina «Conad» Service OUT						11.48
	9	Zr2	Km alla Zr3	12,00	47,60	59,60		
3		Cafaggio	3,70	3,70		10'	22,200	11.58
10	PS 3	"CAMPIGLIA"	5,00			4'		12.02
	4	Prata	12,60	17,60		27'	39,111	12.29
11	PS 4	"SASSETTA"	7,00			4'		12.33
	4A	Suvereto - «centro storico» Riordino IN	22,70	29,70		38'	46,895	13.11
12	RIORDINO 2					50'		
	4B	Suvereto - «centro storico» Riordino OUT						14.01
13	4C	Venturina «Conad» Service IN	8,60	8,60		14'	36,857	14.15
	PIOMBINO		12,00	47,60	59,60	30'		
14	4D	Venturina «Coand» Service OUT						14.45
	15	Zr3	Km all'Arrivo	12,00	61,60	73,60		
5		Cafaggio	3,70	3,70		10'	22,200	14.55
16	PS 5	"CAMPIGLIA"	5,00			4'		14.59
	6	Prata	12,60	17,60		27'	39,111	15.28
17	PS 6	"SASSETTA"	7,00			4'		15.32
	6A	PIOMBINO - «Corso Italia» ARRIVO	45,30	52,30		63'	49,809	16.35

Sezione 1

Sezione 2

Sezione 3

%PS1/85 Totali 36,00 165,65 201,65 8h35'



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

Denominazione gara	2° RALLY DEI COLLI SCALIGERI		
Data	19 MARZO 2017		
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	RAUT DAY
ID gara	13270	Validità	NESSUNA
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RH	19	2017
		Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	23 2 2017
Luogo di svolgimento	VERONA		
Organizzatore	AFFE SPORT	Lic. n°	346382

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA N. 77691016

1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

L'Impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore o le relative prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose dai veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati.

Al sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva -- nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali. L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsto dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

2- SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestite con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

I secondi conduttori, limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluse quelle di sola velocità,



sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- i terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:

€ 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non comprese nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopracitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

7 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali,

le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive

i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discute della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCT N. 77691034

1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e la relativa prova, anche se in circuiti chiusi o portanti, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi od ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali. L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previste dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile della persona della quale l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'Assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie previste con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.
Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara o siano rispettate la norma dallo stesso stabilite.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei rantori.
La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie o, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari o finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti o gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n. 1124/1935, l'assicurazione vale per la sola somma eccedente l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio o giudizialmente acciutato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per la somma che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara o dalle caratteristiche del veicolo.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

- € 8.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prevista con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- la relativa prova ufficiale;
- lo verifico preliminare e finali, amministrativo, tecnico e/o sportivo;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

8 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assicura, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale o giurisdiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discute della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorre, legali e tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

il Presidente dell'AC

ALLIANZ S.P.A.
il Procuratore Speciale
Gerardo Antella

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

a.s. AEFFI
SPORT e COMUNICAZ.

Moucalieri 21/02/2017
(luogo e data)



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico